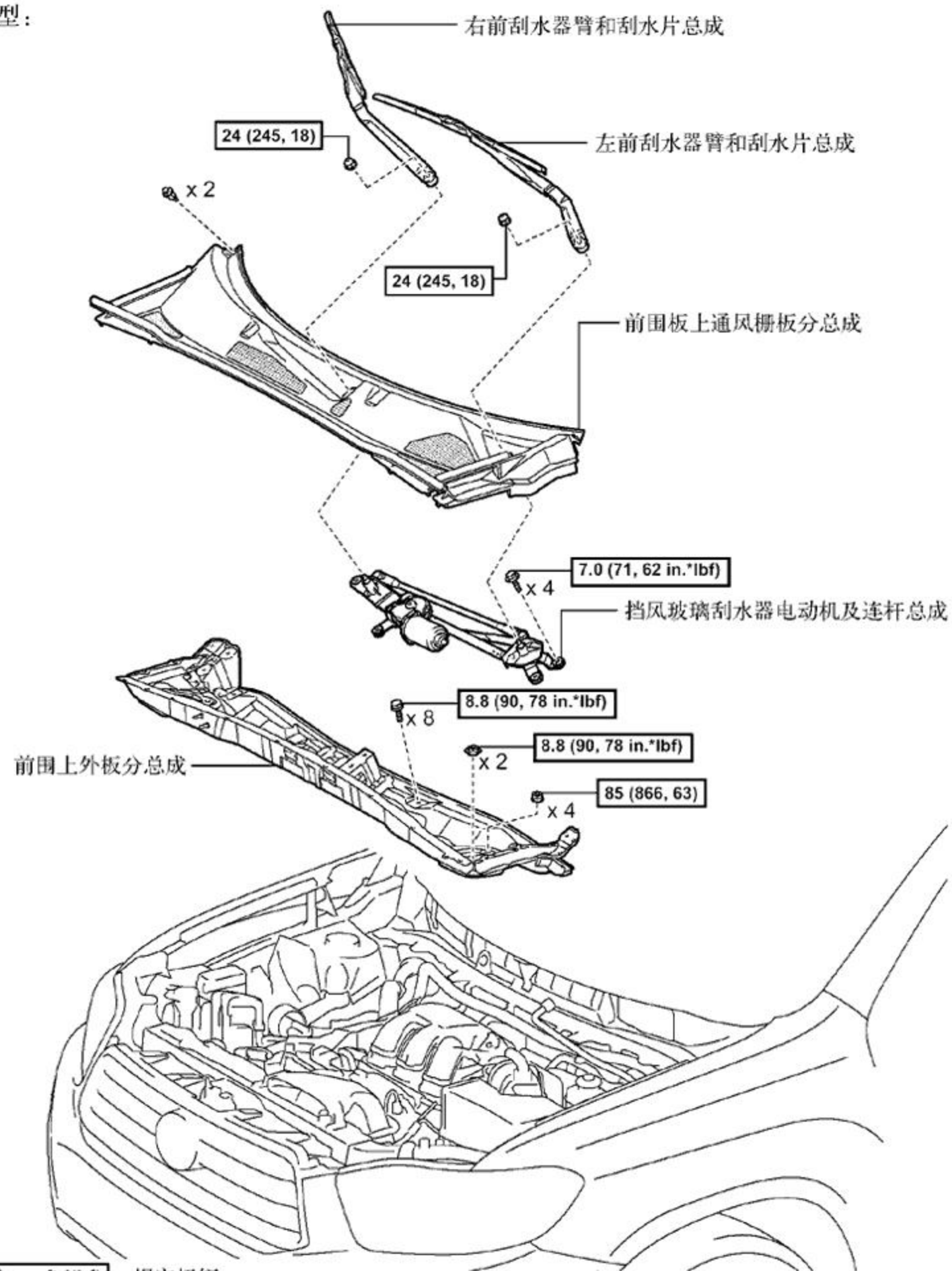


爆震传感器

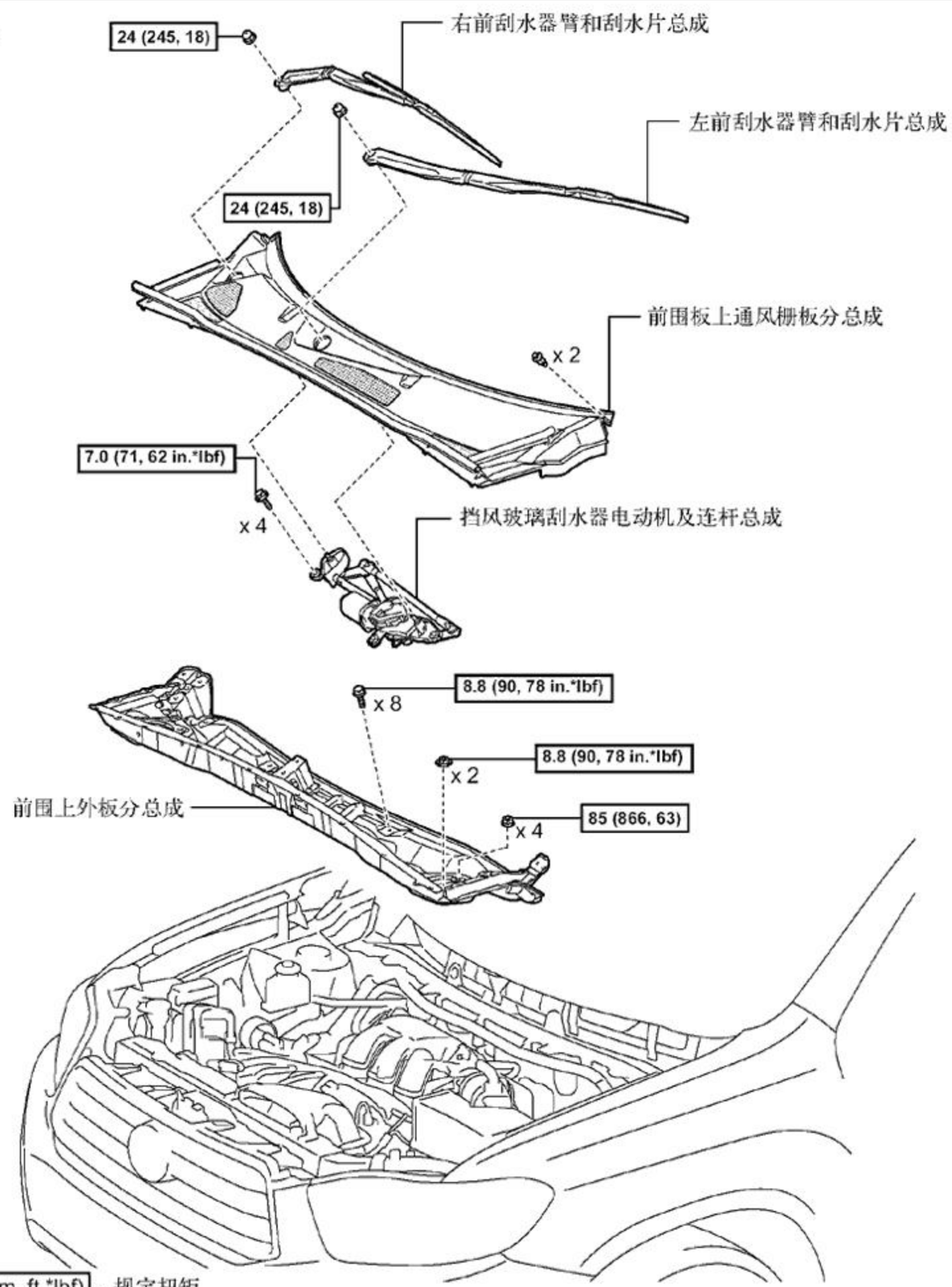
零部件

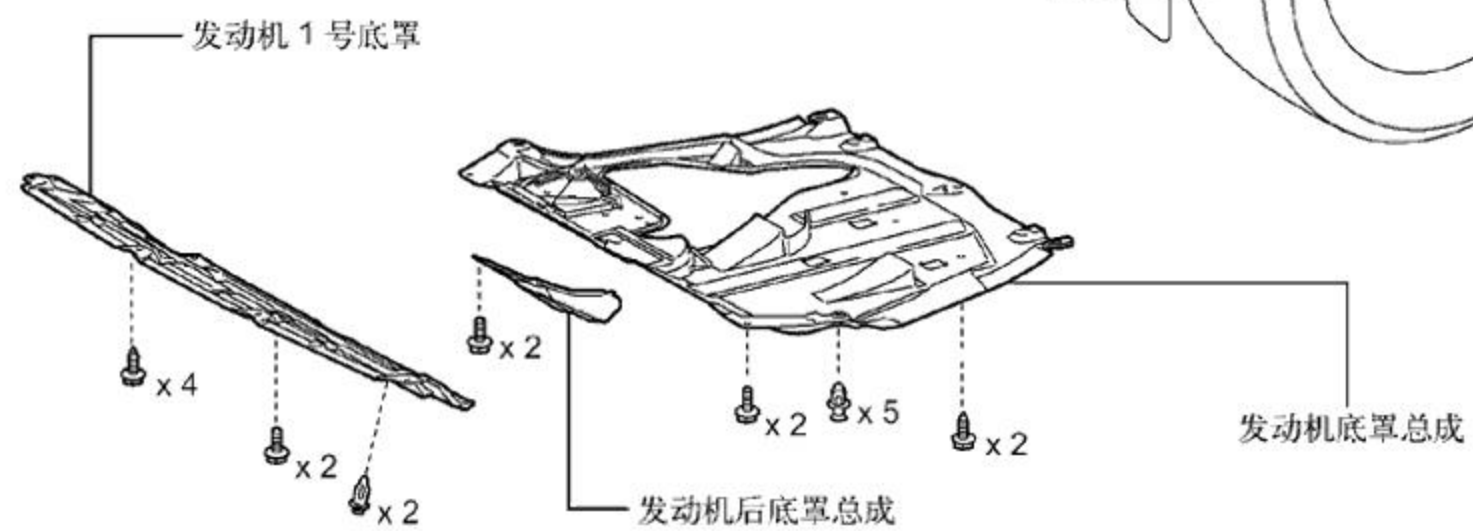
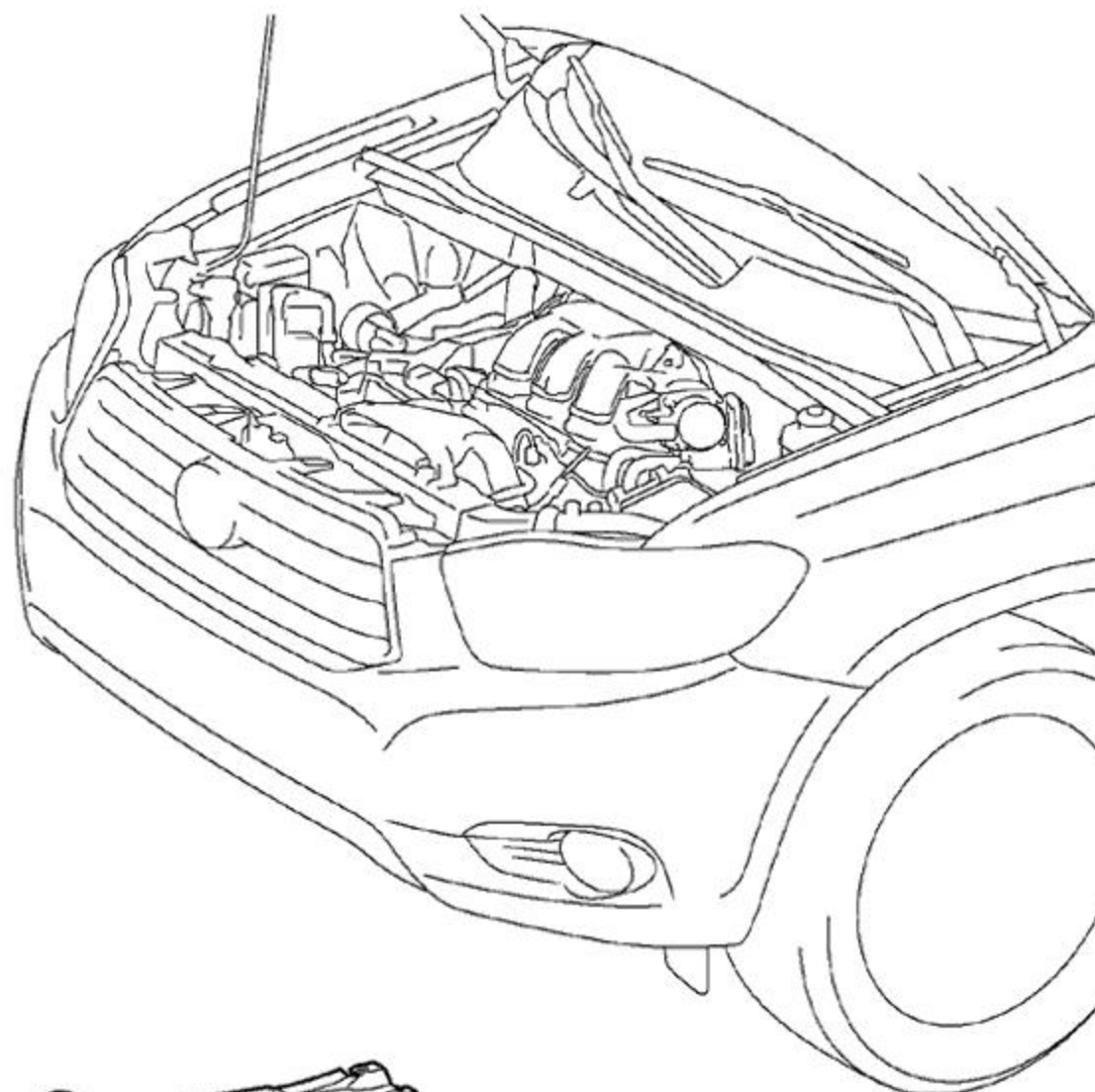
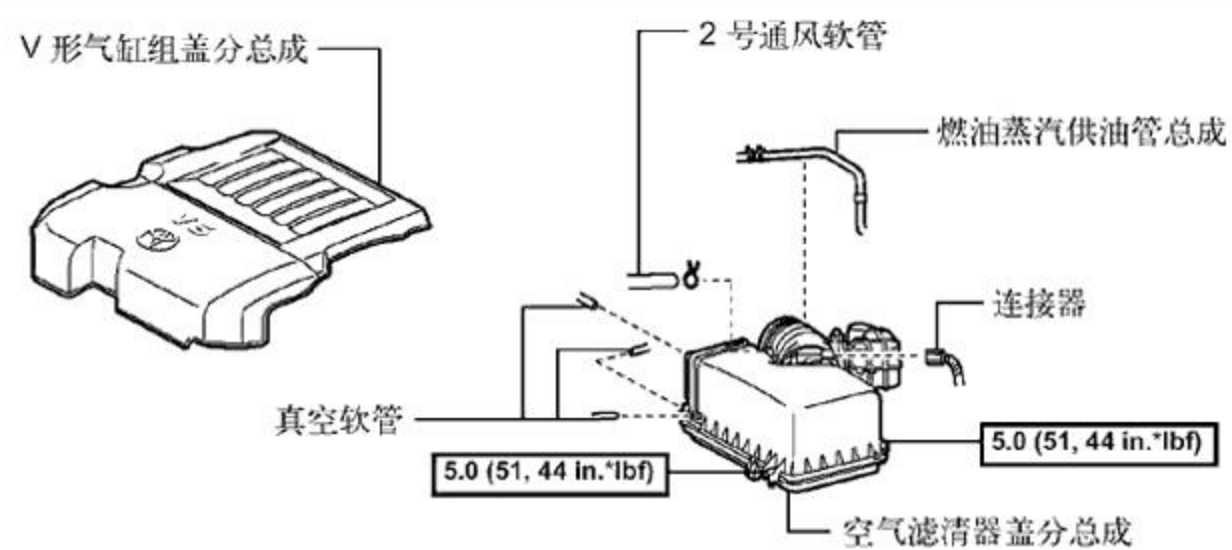
左驾车型:



ES

右驾车型:

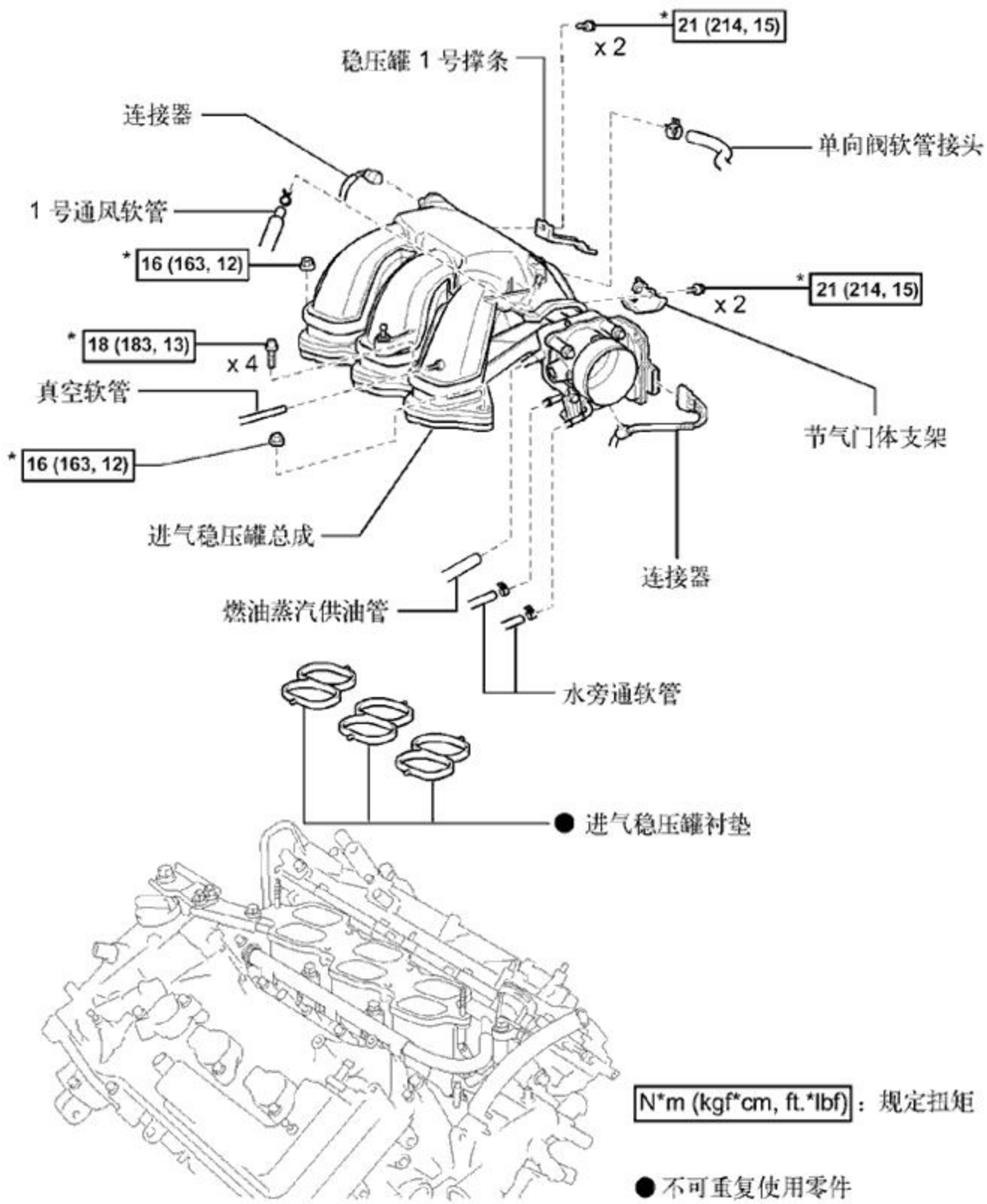




N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

ES

ES

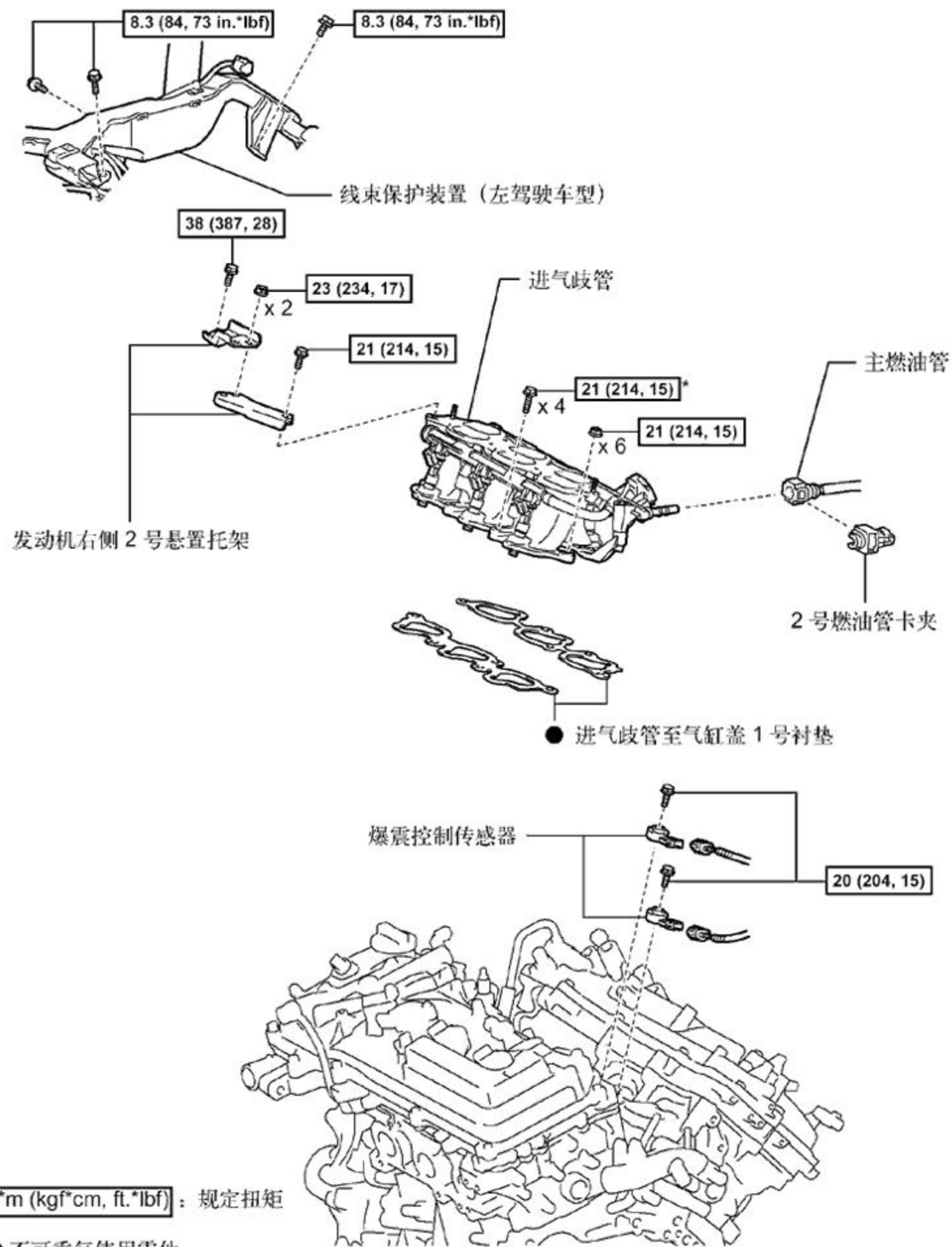


N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

● 不可重复使用零件

* 不要涂抹机油

ES

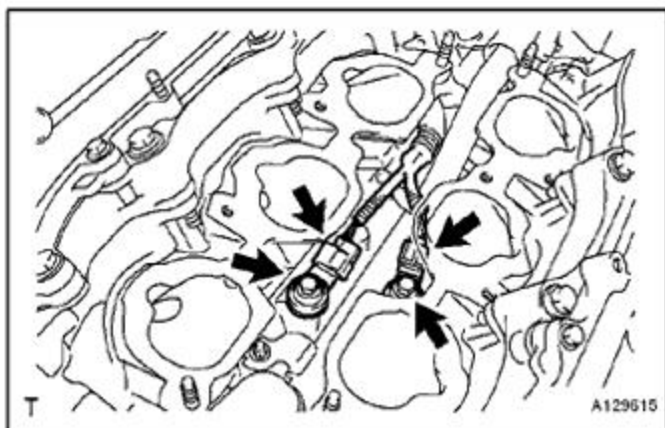


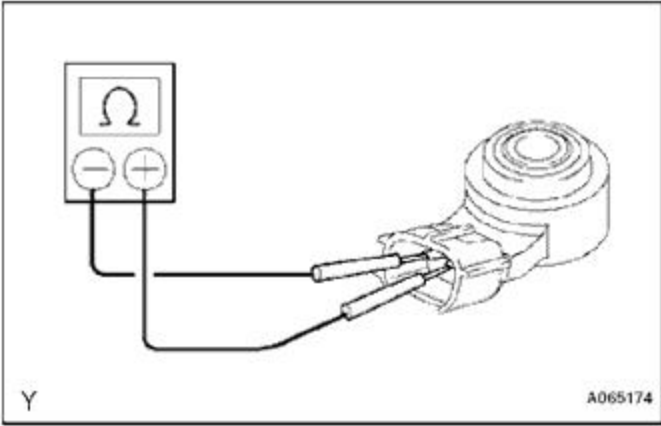
A171710E03

拆卸

1. 拆卸发动机底罩总成 (参见 EM-141 页)

2. 拆卸发动机 1 号底罩 (参见 EM-142 页)
3. 排空发动机冷却液 (参见 CO-17 页)
4. 燃油系统卸压 (参见 FU-15 页)
5. 拆下左前刮水器臂和刮水片总成 (参见 WW-15 页)
6. 拆下右前刮水器臂和刮水片总成 (参见 WW-15 页)
7. 拆下前围板上通风栅板分总成 (参见 WW-16 页)
8. 拆下挡风玻璃刮水器电动机及连杆总成 (参见 WW-17 页)
9. 拆卸前围上外板分总成 (参见 SP-15 页)
10. 拆卸 V 形气缸组盖分总成 (参见 EM-144 页)
11. 拆卸空气滤清器盖分总成 (参见 IT-6 页)
12. 断开发动机室主线束 (参见 IT-16 页)
13. 拆卸节气门体支架 (参见 IT-16 页)
14. 拆卸稳压罐 1 号撑条 (参见 IT-17 页)
15. 拆卸进气稳压罐总成 (参见 IT-17 页)
16. 拆卸发动机右侧 2 号悬置托架 (左驾驶车型) (参见 IT-18 页)
17. 拆卸发动机右侧 2 号悬置托架 (右驾驶车型) (参见 IT-19 页)
18. 拆卸主燃油管 (参见 IT-19 页)
19. 拆卸进气歧管 (参见 IT-20 页)
20. 拆卸爆震控制传感器
 - (a) 断开 2 个爆震控制传感器连接器。
 - (b) 拆下 2 个螺栓, 然后拆下 2 个爆震控制传感器。





检查

1. 检查爆震控制传感器

- (a) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
1 - 2	25°C (77°F)	120 至 280 kΩ

如果结果不符合规定，则更换爆震控制传感器。

安装

ES

1. 安装爆震控制传感器

- (a) 如图所示，用 2 个螺栓安装 2 个爆震控制传感器。
扭矩: 20 N*m (204 kgf*cm, 15 ft.*lbf)
(b) 连接 2 个爆震控制传感器连接器。

2. 安装进气歧管 (参见 IT-21 页)

3. 安装发动机右侧 2 号悬置托架 (左驾驶车型)
(参见 IT-21 页)

4. 安装发动机右侧 2 号悬置托架 (右驾驶车型)
(参见 IT-22 页)

5. 安装主燃油管 (参见 IT-23 页)

6. 暂时安装稳压罐 1 号撑条 (参见 IT-23 页)

7. 暂时安装节气门体支架 (参见 IT-23 页)

8. 安装进气稳压罐总成 (参见 IT-24 页)

9. 完全紧固稳压罐 1 号撑条 (参见 IT-25 页)

10. 完全紧固节气门体支架 (参见 IT-25 页)

11. 连接发动机室主线束 (参见 IT-26 页)

12. 安装空气滤清器盖分总成 (参见 IT-9 页)

13. 添加发动机冷却液 (参见 CO-18 页)

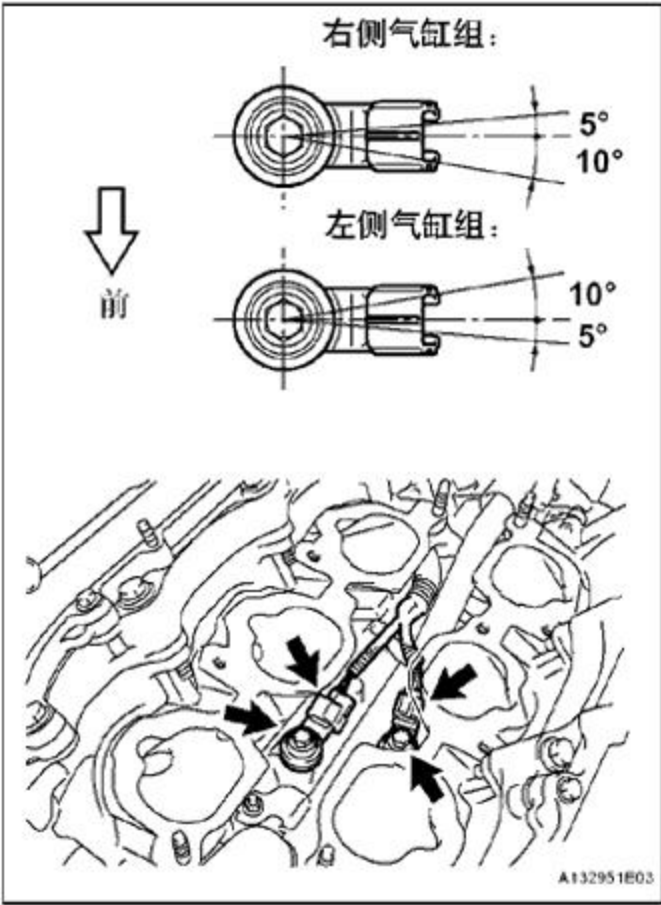
14. 检查冷却液是否泄漏 (参见 CO-1 页)

15. 检查燃油是否泄漏 (参见 FU-9 页)

16. 安装前围上外板分总成 (参见 SP-22 页)

17. 安装挡风玻璃刮水器电动机及连杆总成
(参见 WW-23 页)

18. 安装前围板上通风栅板分总成 (参见 WW-23 页)



19. 安装右前刮水器臂和刮水片总成 (参见 WW-24 页)
20. 安装左前刮水器臂和刮水片总成 (参见 WW-24 页)
21. 安装发动机 1 号底罩 (参见 EM-194 页)
22. 安装发动机底罩总成 (参见 EM-194 页)
23. 安装 V 形气缸组盖分总成 (参见 EM-195 页)